



P.E. Ing. En Desarrollo de Negocios y Gestión Empresarial

MARKLOG 3er Lugar Nivel 1

- **Jorge Luis Cruz Gorostieta**
- **Lizbeth Soto Tapia**
- **Gloria González Granados**
- **Luisa Elsa Trejo Calderon**
- **Alejandra Elizabeth Hernández Cabrera**
- **Domingo Báez Rojas (asesor)**

Generalidades del simulador:

- Fue desarrollado para ilustrar los variados aspectos del marketing entre negocios, es decir, entre organizaciones donde el contacto regular convierte en “socios” virtuales a los proveedores, haciendo así de la función de distribución física, un asunto estratégico en el éxito de ambas empresas.

ANÁLISIS DE LOS RESULTADOS PREVIOS

- LABSAG - Para el uso exclusivo de Michelsen Consulting

Resultados MARKLOG de Firma 1

Configure la pagina para que sea impresa en forma horizontal. Menu Archivo -> Configurar Pagina ->Orientacion

- RESULTADO SEMANA 49 A 52 MARKLOG * CIA. X (La clave de su empresa aparecera aqui)

- SEMANA NUM. 49 50 51 52 1 2 3 4

- AEROINCA (10,049 # se despacharon

- DESPACHADO 10049 0 0 0 en la semana 49)

- LLEGADA PROGR 10049 0 0 0

- LLEGADA REAL 10049 0 0 0

- AEROFLETES LATINOS

- DESPACHADO 0 10050 20051 20052 (10,050 # se programo para llegar

- LLEGADA PROGR. 0 10050 20051 20052 en la semana 50)

- 0 10050 20051 20052 (20,052 # efectivamente llegaron

- CAMIONES ZAS en la semana 52)

- DESPACHADO 0 0 20051 0

- LLEGADA PROGR. 20048 0 0 20051

- LLEGADA REAL 20048 0 0 20051

- SUPERCARGAS

- DESPACHADO 15049 0 0 0

- LLEGADA PROGR. 0 15049 0 0

- LLEGADA REAL 0 15049 0 0

- CONFICARGAS

- DESPACHADO 0 0 0 15052

DESPACHADO	0	0	20051	0		
LLEGADA PROGR.	20048		0	0	20051	
LLEGADA REAL	20048		0	0	20051	
SUPERCARGAS						
DESPACHADO	15049		0	0	0	
LLEGADA PROGR.	0	15049		0	0	
LLEGADA REAL	0	15049		0	0	
CONFICARGAS						
DESPACHADO	0	0		0	15052	
LLEGADA PROGR.	0	0		0	0	15052
LLEGADA REAL	0	0		0	0	
TRANSCARGA						
DESPACHADO	15049		0	0	0	
LLEGADA PROGR.	0	15049		0	0	
LLEGADA REAL	0	15049		0	0	

FERROVIA AMAZONAS

DESPACHADO	15049	o	o	o
LLEGADA PROGR.	o	o	15049	o
LLEGADA REAL	o	o	15049	o

AGENTE DE CARGA

DESPACHADO	o	o	o	15052
LLEGADA PROGR.	30047	o	o	o 15052
LLEGADA REAL	30047	o	o	o

COOP EMBARQUES

DESPACHADO	15049	o	o	o
LLEGADA PROGR.	o	10047	o	15049 o o o
LLEGADA REAL	o	10047	o	15049

VAPORES MAGALLANES

DESPACHADO	5049	o	o	o
LLEGADA PROGR.	o	15046	o	o 5049 o o
LLEGADA REAL	o	15046	o	o

(** Si se pierde , o destruye un embarque aparecerá aquí un aviso **)

- INVENTARIO POSICION

-
-

- SEMANA NUMERO 49 50 51 52

-

- INVENTARIO INICIAL 39813 44591 56932 36094

- TOTAL KILOS RECIBIDOS 60144 65421 35100 55152

- TOTAL KILOS DISPONIBLES 99957 109832 92302 91246

- DEMANDA TOTAL 55366 52900 55938 50847

- MAYORISTAS 55366 52900 51511 50847

- FABRICANTES 0 0 4427 0

- INVENTARIO FINAL 44591 56932 36094 40399 El inventario final al termino

- INVENTARIO VALORIZADO \$ 31947 39093 23489 27230 de una semana es el inventario inicial

- FALTANTES 0 0 0 0 al principio de la siguiente semana

-

- SGTE. ORDEN FABRICANTE EN SEM 3 POR 5040 KILOS Un productor textil grande le ha

- notificado que deseara 5040 # en la semana 3.

-

- INVENTARIO POSICIÓN

•	SEMANA NÚMERO	49	50	51	52	
•	INVENTARIO INICIAL	39813	44591	56932	36094	
•	TOTAL KILOS RECIBIDOS	60144	65421	35100	55152	
•	TOTAL KILOS DISPONIBLES	99957	109832	92302	91246	
•	DEMANDA TOTAL	55366	52900	55938	50847	
•	MAYORISTAS	55366	52900	51511	50847	
•	FABRICANTES	0	0	4427	0	
•	INVENTARIO FINAL	44591	56932	36094	40399	El inventario final al termino
•	INVENTARIO VALORIZADO \$	31947	39093	23489	27230	de una semana es el inventario inicial
•	FALTANTES	0	0	0	0	al principio de la siguiente semana
•	SGTE. ORDEN FABRICANTE EN SEM 3 POR 5040 KILOS					Un productor textil grande le ha
•	notificado que deseara 5040 # en la semana 3.					

DESCRIPCIÓN DE LA ESTRATEGIA GENERAL PARA LA TOMA DE DECISIONES

- Con base en la demanda que se tenía cada semana, el objetivo es satisfacerla de manera correcta, administrando los transportes que nos hicieran llegar la materia prima en tiempo y forma, viendo los costos de cada uno de ellos y pronosticando las demandas futuras.

DECISIONES TOMADAS

Periodo: 1 << ver >>

FIRMA: 6 Industria: 042012R22 Periodo: 1

Última decisión enviada el 9/4/2012 a las 8:45:13 PM

Fecha Actual: 30/4/2012 Hora Actual: 12:40:30 PM

Cada columna representa una semana. Primera decisión semanas 1-4. Ultimo dígito de todos los despachos debe ser semana de despacho. Si no se registra, ocurrirá un error.

AEROINCA						?
AEROFLETES LATINOS						?
CAMIONES ZAS						?
SUPER CARGAS	33001					?
CONFICARGAS						?
TRANS CARGAS	33001					?
FERROVIA AMAZONICA						?
AGENTE DE CARGA						?
COOP. EMBARQUES	40001	40002				?
VAPORES MAGALLANES	45001					?
OPCION ESPACIO BLOQUE						?
OPCION ALQUILER ESPACIO DE ALMACENAJE						?

DECISIONES TOMADAS

Periodo: 1 << ver >>

FIRMA: 6 Industria: 042012R22 Periodo: 2

Última decisión enviada el 10/4/2012 a las 9:32:54 PM

Fecha Actual: 30/4/2012 Hora Actual: 12:41:24 PM

Cada columna representa una semana. Primera decisión semanas 1-4. Ultimo dígito de todos los despachos debe ser semana de despacho. Si no se registra, ocurrirá un error.

AEROINCA	25005					?
AEROFLETES LATINOS						?
CAMIONES ZAS	35005					?
SUPER CARGAS						?
CONFICARGAS						?
TRANS CARGAS						?
FERROVIA AMAZONICA	40005					?
AGENTE DE CARGA						?
COOP. EMBARQUES	40005					?
VAPORES MAGALLANES		30006				?
OPCION ESPACIO BLOQUE						?
OPCION ALQUILER ESPACIO DE ALMACENAJE						?

DECISIONES TOMADAS

Periodo: 1 << ver >>

FIRMA: 6 Industria: 042012R22 Periodo: 3

Última decisión enviada el 11/4/2012 a las 9:50:55 PM

Fecha Actual: 30/4/2012 Hora Actual: 12:42:15 PM

Cada columna representa una semana. Primera decisión semanas 1-4. Ultimo dígito de todos los despachos debe ser semana de despacho. Si no se registra, ocurrirá un error.

AEROINCA	25009				?
AEROFLETES LATINOS	25009				?
CAMIONES ZAS	30009				?
SUPER CARGAS	30009				?
CONFICARGAS					?
TRANS CARGAS					?
FERROVIA AMAZONICA	45009				?
AGENTE DE CARGA					?
COOP. EMBARQUES	50009	55010	55011	55012	?
VAPORES MAGALLANES					?
OPCION ESPACIO BLOQUE					?
OPCION ALQUILER ESPACIO DE ALMACENAJE					?

DECISIONES TOMADAS

MARKLOG HOJA DE DECISION

Periodo: 1 << ver >>

FIRMA: 6 Industria: 042012R22 Periodo: 4

Última decisión enviada el 12/4/2012 a las 7:47:51 PM

Fecha Actual: 30/4/2012 Hora Actual: 12:42:48 PM

Cada columna representa una semana. Primera decisión semanas 1-4. Ultimo dígito de todos los despachos debe ser semana de despacho. Si no se registra, ocurrirá un error.

AEROINCA					?
AEROFLETES LATINOS					?
CAMIONES ZAS	25013				?
SUPER CARGAS					?
CONFICARGAS					?
TRANS CARGAS					?
FERROVIA AMAZONICA			50015		?
AGENTE DE CARGA			65015		?
COOP. EMBARQUES		55014			?

DECISIONES TOMADAS

MARKLOG HOJA DE DECISION

Periodo: 1 << ver >>

FIRMA: 6 Industria: 042012R22 Periodo: 5

Última decisión enviada el 13/4/2012 a las 9:25:13 PM

Fecha Actual: 30/4/2012 Hora Actual: 12:43:20 PM

Cada columna representa una semana. Primera decisión semanas 1-4. Ultimo dígito de todos los despachos debe ser semana de despacho. Si no se registra, ocurrirá un error.

AEROINCA					
AEROFLETES LATINOS					
CAMIONES ZAS					
SUPER CARGAS					
CONFICARGAS					
TRANS CARGAS					
FERROVIA AMAZONICA					
AGENTE DE CARGA					
COOP. EMBARQUES	40017	40018	20019	30020	

DECISIONES TOMADAS

MARKLOG

HOJA DE DECISION

Periodo: 1 [<< ver >>](#)

FIRMA: 6 Industria: 042012R22 Periodo: 6

Última decisión enviada el 16/4/2012 a las 10:23:35 PM

Fecha Actual: 30/4/2012 Hora Actual: 12:44:03 PM

Cada columna representa una semana. Primera decisión semanas 1-4. Ultimo dígito de todos los despachos debe ser semana de despacho. Si no se registra, ocurrirá un error.

AEROINCA					
AEROFLETES LATINOS					
CAMIONES ZAS	30021				
SUPER CARGAS	30021				
CONFICARGAS					
TRANS CARGAS					
FERROVIA AMAZONICA					
AGENTE DE CARGA					
COOP. EMBARQUES	50021				
VAPORES MAGALLANES		50022	50023	50024	

DECISIONES TOMADAS

MARKLOG HOJA DE DECISION

Periodo: 1 << ver >>

FIRMA: 6 Industria: 042012R22 Periodo: 7

Última decisión enviada el 17/4/2012 a las 5:35:13 PM

Fecha Actual: 30/4/2012 Hora Actual: 12:44:28 PM

Cada columna representa una semana. Primera decisión semanas 1-4. Ultimo dígito de todos los despachos debe ser semana de despacho. Si no se registra, ocurrirá un error.

AEROINCA	15025				?
AEROFLETES LATINOS	15025				?
CAMIONES ZAS	40025				?
SUPER CARGAS	40025				?
CONFICARGAS					?
TRANS CARGAS					?
FERROVIA AMAZONICA					?
AGENTE DE CARGA					?
COOP. EMBARQUES		40026	40027		?

DECISIONES TOMADAS

MARKLOG HOJA DE DECISION

Periodo: 1 << ver >>

FIRMA: 6 Industria: 042012R22 Periodo: 9

Última decisión enviada el 19/4/2012 a las 7:00:52 PM

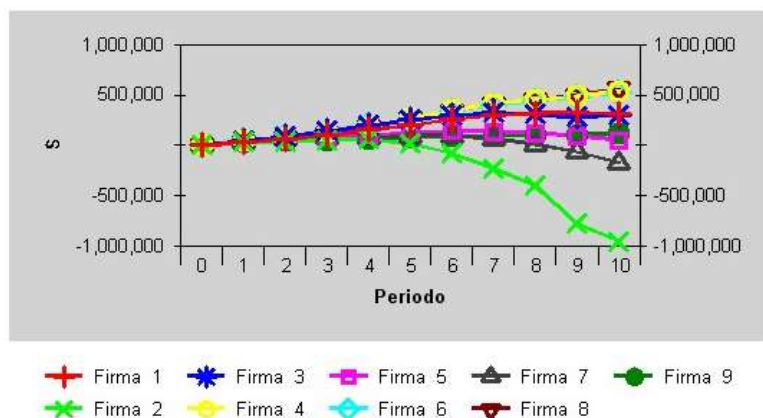
Fecha Actual: 30/4/2012 Hora Actual: 12:45:31 PM

Cada columna representa una semana. Primera decisión semanas 1-4. Ultimo dígito de todos los despachos debe ser semana de despacho. Si no se registra, ocurrirá un error.

AEROINCA						?
AEROFLETES LATINOS						?
CAMIONES ZAS						?
SUPER CARGAS						?
CONFICARGAS						?
TRANS CARGAS						?
FERROVIA AMAZONICA						?
AGENTE DE CARGA						?
COOP. EMBARQUES	40033	40034	40035	40036		?
						?

COMPORTAMIENTO DE LA FIRMA DENTRO DE LA INDUSTRIA

Utilidades Acumuladas - MARKLOG



FIRMAS	Periodo 0	Periodo 1	Periodo 2	Periodo 3	Periodo 4	Periodo 5	Periodo 6	Periodo 7	Periodo 8	Periodo 9	Periodo 10
Firma 1	0	30,481	59,799	97,850	154,712	199,768	258,634	299,163	316,415	320,250	312,323
Firma 2	0	30,342	37,554	52,463	57,957	17,913	-78,688	-225,120	-395,008	-774,991	-954,468
Firma 3	0	49,402	87,318	138,104	197,310	253,331	299,580	322,498	305,799	281,859	300,082
Firma 4	0	45,199	81,358	125,431	189,950	266,570	348,610	414,608	453,640	488,006	538,793
Firma 5	0	33,534	48,368	71,858	102,958	130,142	139,440	133,376	120,622	94,379	53,643
Firma 6	0	45,865	82,838	128,636	194,479	260,958	341,286	397,956	436,313	480,399	527,362
Firma 7	0	36,934	55,355	71,339	75,302	92,353	94,689	63,684	11,840	-64,680	-174,090
Firma 8	0	36,167	69,619	119,322	186,850	272,854	347,090	410,441	452,046	499,661	561,562
Firma 9	0	29,130	41,641	52,050	62,434	78,181	85,163	95,241	103,044	110,017	118,528

COMPORTAMIENTO DE LA FIRMA DENTRO DEL RANKING

MARKLOG - Utilidades Acumuladas (\$)

Pto.	Simulador	Industria	Firma	Periodo 0	Periodo 1	Periodo 2	Periodo 3	Periodo 4	Periodo 5	Periodo 6	Periodo 7	Periodo 8	Periodo 9	Periodo 10
1	MARKLOG	042012R22	8	0.00	36167.00	69619.00	119322.00	186850.00	272854.00	347090.00	410441.00	452046.00	499661.00	561562.00
2	MARKLOG	042012R22	4	0.00	45199.00	81358.00	125431.00	189950.00	266570.00	348610.00	414608.00	453640.00	488006.00	538793.00
3	MARKLOG	042012R22	6	0.00	45865.00	82838.00	128636.00	194479.00	260958.00	341286.00	397956.00	438313.00	480399.00	527362.00
4	MARKLOG	042012R24	3	0.00	48935.00	81670.00	126324.00	188527.00	250023.00	313639.00	368465.00	401304.00	438566.00	492491.00
5	MARKLOG	042012R24	8	0.00	39869.00	66225.00	103017.00	163635.00	231365.00	295880.00	346671.00	385077.00	424181.00	481862.00
6	MARKLOG	042012R23	3	0.00	43465.00	72673.00	107107.00	167684.00	223223.00	287841.00	334081.00	370009.00	402968.00	443934.00
7	MARKLOG	042012R23	8	0.00	42407.00	79905.00	114980.00	149836.00	211825.00	270813.00	324305.00	356414.00	373057.00	393139.00
8	MARKLOG	042012R23	7	0.00	52122.00	83295.00	119792.00	156729.00	214560.00	258738.00	297484.00	322013.00	354200.00	392577.00
9	MARKLOG	042012R24	4	0.00	50498.00	91366.00	132626.00	194786.00	257504.00	303569.00	315471.00	333977.00	346762.00	374146.00
10	MARKLOG	042012R24	1	0.00	22534.00	43171.00	74422.00	112045.00	171769.00	221691.00	268859.00	294526.00	313753.00	356666.00
11	MARKLOG	042012R22	1	0.00	30481.00	59799.00	97850.00	154712.00	199768.00	258634.00	299163.00	316415.00	320250.00	312323.00
12	MARKLOG	042012R22	3	0.00	49402.00	87318.00	138104.00	197310.00	253331.00	299560.00	322498.00	305799.00	281859.00	300082.00
13	MARKLOG	042012R24	9	0.00	32540.00	39872.00	72314.00	106050.00	155542.00	204371.00	232414.00	251385.00	258988.00	290964.00
14	MARKLOG	042012R24	6	0.00	46334.00	68869.00	46369.00	29086.00	59293.00	102756.00	133383.00	153436.00	163710.00	196889.00
15	MARKLOG	042012R24	2	0.00	46967.00	65034.00	77590.00	112225.00	143671.00	186365.00	205832.00	203041.00	180477.00	192338.00
16	MARKLOG	042012R23	1	0.00	43272.00	70352.00	100953.00	113283.00	173558.00	231271.00	259126.00	256797.00	229977.00	182762.00
17	MARKLOG	042012R22	9	0.00	29130.00	41641.00	52050.00	62434.00	78181.00	85163.00	95241.00	103044.00	110017.00	118528.00
18	MARKLOG	042012R23	2	0.00	22659.00	24020.00	24511.00	44622.00	76826.00	81480.00	92380.00	93664.00	99445.00	107907.00
19	MARKLOG	042012R23	4	0.00	22882.00	25757.00	46659.00	75409.00	113281.00	145983.00	154515.00	152051.00	134818.00	83031.00
20	MARKLOG	042012R24	5	0.00	35997.00	50855.00	79473.00	104147.00	127791.00	151591.00	157796.00	148059.00	121267.00	71584.00

CONCLUSIONES

- La industria en la que nos tocó participar, fue la mas competitiva dentro de este RETO INTERNACIONAL pues en ella participaron las firmas que quedaron en los tres primeros lugares a nivel internacional, la emoción fue muy fuerte y saber que estás contra los mejores añade si vale mayor presión.

CONCLUSIONES

- Definitivamente notamos que a pesar de que se nos preparó muy bien para enfrentar este reto internacional, la diferencia entre éste y la clase es alta al notar que es un poco más impredecible la demanda, por lo que realmente aquí teníamos que ir al día en cuanto a los pronósticos de la misma.

CONCLUSIONES

- Participar en un reto internacional, pues es una emoción muy diferente, la adrenalina y los nervios que se experimentan, son sensaciones muy intensas, despertar a las 3:30 y tener que esperar hasta las 10:30, para saber si lo que esperabas es lo que se presentó, genera una carga de estrés y emoción, indescriptible. ¡GRACIAS!